



El puente de Monte Porreiro afectará a 4,5 hectáreas de bosque, según APDR

Los ecologistas presentan alegaciones al proyecto viario por su "impacto ambiental"

02:34



REDACCIÓN / PONTEVEDRA La Asociación Pola Defensa da Ría (APDR) ha presentado alegaciones al Estudio de Impacto Ambiental del futuro puente sobre el río Lérez en Monte Porreiro y el vial complementario hasta la carretera de Campo Lameiro, al estimar que esta actuación provocará un "gran impacto" en una zona protegida como son los Salones del río. Según los ecologistas, "esta área se verá afectada en el punto de mayor amplitud y de mayor proximidad al núcleo de Pontevedra y perderá sus valores naturales y su importancia a nivel ambiental, económico, educativo y social, al sufrir una seria transformación que implica la pérdida de una amplia superficie ocupada por ecosistemas protegidos por la directiva Hábitat". El escrito de Defensa da Ría, firmado por Benito Andrade, asegura que con esta obra, que dirige la Diputación en colaboración con el concello, "desaparecerán más de 3.500 metros cuadrados de carballeira que se encuentra en excelente estado de conservación y casi mil metros cuadrados más de bosque de ribera, dos valiosos ecosistema en una de las pocas zonas protegidas de la provincia".

Especies protegidas

Se advierte también de que "los ecosistemas que se verían afectados por las obras de construcción del puente albergan un total de 57 especies protegidas que figuran como tales en las listas de la Directiva Hábitat y en el Catálogo Galego de Especies Ameazadas. Tal destrucción de diversidad biológica -añade- no se puede justificar con la necesidad de una vía para la que tienen que existir alternativas menos impactantes".

El colectivo ecologista insiste en la "gravedad y severidad" de los efectos ambientales de esta actuación, por lo que insta a las administraciones a "realizar un esfuerzo para evitar la degradación irreversible que implicaría la ejecución de la obra proyectada" y buscar una alternativa a un proyecto denominado técnicamente "acceso a Montecelo. Tramo I: PO-223-avenida de Buenos Aires". En todo caso, APDR ya anuncia que denunciará este caso ante la Unión Europea, a la que informará de "la verdadera dimensión de los daños ambientales", y "recurrirá a todos los medios a su alcance para frenar el proyecto.

Perjuicios a los vecinos

Asimismo, se apunta que el estudio ambiental que acompaña al proyecto "posee serias deficiencias de tramitación y confección", y se añade que "no sólo los sistemas naturales se verán seriamente afectados, sino también se disminuirá de forma clara la calidad de vida de los habitantes en las proximidades del acceso". Al respecto, desde Defensa da Ría se hace referencia a "los daños en los acuíferos, afectando a la disponibilidad de agua en pozos de la zona, aspecto que no se evalúa en el Estudio de Impacto Ambiental, y la ejecución de las obras originará ruidos que afectarán a una extensa área habitada y que no se verán apenas disminuidos por las pantallas acústicas previstas".



El puente se presentó en el barrio el 29 de septiembre. Rafa Vázquez

Martes 28 de outubro del 2008

PONTEVEDRA

[Volver](#)

A APDR denuncia ante a UE a ponte de Monte Porreiro

Desaparecerían 3.500 metros de carballeira e 1.000 de bosque de ribeira

A. Castroverde | 28/10/2008

A Asociación pola defensa da Ría (APDR) anunciou onte que recorrerá a «todos» os medios ao seu alcance para frear a nova ponte entre Lérez e Monte Porreiro que prevé construír a Deputación a instancias do Concello. De entrada, a asociación ecoloxista porá en coñecemento da UE «a verdadeira dimensión» dos danos ambientais que causaría o proxecto en caso de seguir adiante.



Os efectos ambientais que produciría a execución da obra son, segundo a APDR, «inadmisibles pola súa gravidade e severidade» e «contrarios» á lexislación en materia de medio ambiente e aos obxectivos das administracións europea, estatal e galega en materia de conservación da diversidade biolóxica.

A entidade considera necesario realizar «un esforzo» para evitar a «degradación irreversible» que implicaría a execución da obra proxectada. Onte realizou un chamamento ás Administracións para buscar unha alternativa que evite a perda de hábitats protexidos e de biodiversidade na zona.

De acordo cos datos en poder da asociación pontevedresa, a obra produciría unha «grave degradación» nun Lugar de Importancia Comunitaria (LIC) que é ademais Zona de Especial Protección dous Valores Naturais (ZEPVN). «Esta zona que se verá afectada non punto de maior amplitude e de maior proximidade ao núcleo de Pontevedra -di- perderá vos seus valores naturais e súa importancia a nivel ambiental, económico, educativo e social ao sufrir unha seria

transformación que implica a perda dunha ampla superficie ocupada por ecosistemas protexidos pola directiva Hábitat».

Máis de 50 especies protexidas

En concreto, desaparecerán máis de 3.500 metros cadrados de carballeira que se atopa en excelente estado de conservación e case 1.000 metros cadrados de bosque de ribeira, «dous valiosos ecosistemas nunha das poucas zonas protexidas da provincia».

Os ecosistemas que se verían afectados polas obras de construción da ponte sobre o Lérez albergan, segundo os citados datos, un total de 57 especies protexidas que figuran como talles nas listas da Directiva Hábitat e no Catálogo Galego de Especies Ameazadas. «Tal destrución de diversidade biolóxica non pódese xustificar coa necesidade dunha vía para a que sen dúbida, dado ou escaso nivel de protección de ecosistema e especies existente en Pontevedra, teñen que existir alternativas menos impactantes», asegura a APDR.



© Copyright LA VOZ DE GALICIA S.A.

Comercializa publicidade local:

Polígono de Sabón, Arteixo, A Coruña (España)

Comercializa publicidade nacional:

R.M. da Coruña: tomo 2438 do Arquivo, Sección Xeral, folio 114 vto., folla C-2141. CIF: A-15000649.

VIEIROS

Xestionado pola [Federación Ecoloxista Galega](#) e Vieiros

"Proxecto de acceso a Montecelo. tramo I: PO-223- Avenida de Buenos Aires"

A APDR ven de presentar alegacións ao estudo de impacto ambiental

A Asociación pola Defensa da Ría ven de presentar alegacións ao Estudo de Impacto Ambiental do "Proxecto de Acceso a Montecelo. Tramo I: PO-223- AVENIDA DE BUENOS AIRES" que, promovido pola Deputación Provincial de Pontevedra, se atopa a exposición pública.

Asociación Pola Defensa da Ría - 10:20 28/10/2008

Tras analizar tanto o proxecto como o Estudo de Impacto Ambiental chégase á conclusión de que a obra que se pretende realizar suporía unha grave degradación dun lugar protexido polas figuras de Lugar de Importancia Comunitaria (LIC) e Zona de Especial Protección dos Valores Naturais (ZEPVN). Esta zona que se verá afectada no punto de maior amplitude e de maior proximidade ao núcleo de Pontevedra perderá os seus valores naturais e súa importancia a nivel ambiental, económico, educativo e social ao sufrir unha seria transformación que implica a perda unha ampla superficie ocupada por ecosistemas protexidos pola directiva Hábitat; desaparecerán de máis de 3500m de carballeira que se atopa en excelente estado de conservación e case 1000m de bosque de ribeira, dous valiosos ecosistemas nunha das poucas zonas protexidas da provincia.

Os ecosistemas que se verían afectados polas obras de construción da ponte sobre o Río Lérez albergan un total de 57 especies protexidas que figuran como tales nas listas da Directiva Hábitat e no Catálogo Galego de Especies Ameazadas. Tal destrución de diversidade biolóxica non se pode xustificar coa necesidade dunha vía para a que sen dúbida, dado o escaso nivel de protección de ecosistema e especies existente en Pontevedra, teñen que existir alternativas menos impactantes.

Para a APDR os efectos ambientais que produciría a execución da obra son inadmisibles pola súa gravidade e severidade e contrarios á lexislación en materia de medio ambiente e aos obxectivos das administracións europea, estatal e galega en materia de conservación da diversidade biolóxica. Por iso, a APDR considera necesario realizar un esforzo para evitar a degradación irreversible que implicaría a execución da obra proxectada e chama ás administracións a buscar unha alternativa que evite a perda de hábitats protexidos e biodiversidade que se produciría. En calquera caso, a APDR recorrerá a todos os medios ao seu alcance para frear o proxecto e, en primeiro lugar, porá en coñecemento da Unión Europea a verdadeira dimensión dos danos ambientais que se pretende causar por si se pretendera seguir adiante co mesmo.

O EIA da obra posúe ademais serias deficiencias de tramitación e confección, así, non se respectan as esixencias que impón o decreto galego que regula a tramitación das avaliacións ambientais. Neste caso faltan elementos fundamentais como os estudos de alternativas e de comparación das situacións actuais e futuras así como o documento de síntese. Estas deficiencias fan inviable seguir coa tramitación do Estudo

tal e como foi elaborado.

Por outra parte, non solo os sistemas naturais veranse seriamente afectados, a calidade de vida dos habitantes nas proximidades do acceso que se pretende construír verase claramente diminuída. As consecuencias da construción destas infraestruturas danarán os acuíferos afectando á dispoñibilidade de auga en pozos na zona, aspecto este que non se avalía no EIA, e orixinará ruídos que afectarán a unha extensa área habitada e que non se verán apenas diminuídos polas pantallas acústicas que se instalarán.