

# Los rellenos del puerto de Marín amenazan el marisqueo

**LARA VARELA** - *Pontevedra* - 28/11/2008

La Asociación pola Defensa da Ría (APDR), junto a los patrones mayores de las cofradías de Pontevedra, Raxó y Lourizán, presentaron ayer un paquete de alegaciones al estudio de impacto ambiental de un nuevo relleno de 24.000 metros cuadrados proyectado por la Autoridad Portuaria de Marín y Pontevedra.

Según Benito Andrade, de la APDR, la estructura "entraría 80 metros en el mar y tendría 300 metros de ancho", modificando la hidrodinámica de la ría y favoreciendo la aparición de sedimentos. Además, con la ejecución de dragados para aumentar el calado y permitir el paso de buques, "se ganará hasta tres metros en profundidad".

María del Carmen Vázquez, patrona mayor de San Andrés de Lourizán, alertó de la formación de zonas fangosas que afectan a la producción de los bancos marisqueros, en especial a la almeja fina y babosa de Lourizán. La acumulación de algas es otro problema derivado de la ampliación del puerto, ya que el mar no las arrastra como antes y están "emponzoñadas".

Ese recorte en la producción, aunque sin cifras, se palpa en la disminución de trabajadoras en la zona. "Ahora son 499 mariscadoras a pie", detalla Miguel Anxo Pazos, del pósito San Telmo de Pontevedra, y en 2000 "eran más de 800". "El puerto de Marín nos quiere hacer un expediente de regulación de empleo a los mariscadores de Pontevedra", denuncia.

Aunque confiesan que el nuevo relleno no es el mayor realizado, ponen de manifiesto que todo suma y que donde antes capturaban marisco ahora se forman lenguas de arena y fondos de lodo que terminarán por afectar al marisqueo a flote.

## APDR y las cofradías denuncian que el relleno del puerto supone la pérdida de 300 empleos

### Las mariscadoras aseguran que la escasez de marisco pone en jaque su profesión

N. D. Amil

La Asociación pola Defensa da Ría (APDR) y las tres cofradías pontevedresas se reunieron ayer para denunciar las consecuencias que tendrá para el sector productivo los rellenos en el puerto de Marín. Calculan que más de 300 trabajadores pueden estar afectados por las obras de ampliación de casi 24.000 metros cuadrados.



Las obras del relleno del puerto de Marín redujeron las capturas de especies, según los pósitos de la ría | RAMÓN LEIRO

Los colectivos ataca al Estudio Impacto Ambiental, que según el vicepresidente de APDR, Benito Andrade, no recoge las consecuencias que la obra tiene sobre el marisco, sobre todo almejas y berberechos. «No es el relleno más grande de los que se han hecho en este puerto, pero viene a sumarse a todo lo ejecutado en los últimos años y que están causando un cambio enorme en las corrientes y, con ello, un grave problema al ecosistema del fondo de la ría», explica Andrade. Sin embargo, los patrones mayores de las cofradías de Lourizán, San Telmo y Raxó, aseguran que están en peligro centenares de puestos de trabajo. «Cada vez hay menos asistencia en el marisqueo por la escasez de capturas y por tanto, menos beneficio económico», indican.

El relleno del puerto de Marín provoca áreas de fangos que dificultan la supervivencia de las especies, que a día de hoy, son el sustento de muchas familias. Las obras de ampliación permiten el acceso de grandes buques que causan un gran impacto sobre las especies marinas, según explicó Andrade.

La patrona mayor de Lourizán, María Vázquez, lamenta la situación de improductividad. «Desde que el puerto crece, nos han cambiado las corrientes y se han formado espacios de fangos y barreras de arena que matan el marisco», señala Vázquez, quien recalca que en los últimos años apenas hacen otra misión, que sea la de limpiar las algas.

«La producción cayó muchísimo. Hemos presentado unas alegaciones conjuntas las tres cofradías contra el relleno y los dragados, que provocan explosiones para lograr un calado de 15 metros», señala.

## **Las cofradías de la ría instan a la Xunta a detener un nuevo relleno en el puerto**

**Lourizán, Raxó y Pontevedra presentan en colaboración con APDR alegaciones al plan de "Adecuación de Infraestructuras del Puerto" que "esconde un relleno de 24.000 metros"**

**F. MARTÍNEZ / PONTEVEDRA**

"O presidente Touriño prometeu traballar ao lado do sector mariñeiro, aprendendo do sector mariñeiro", recordó el patrón mayor de la Cofradía de Pescadores de Pontevedra, Miguel Pazos, para instar al gobierno de la Xunta a "preocuparse" por los proyectos de ampliación del puerto de Marín. El pósito de Pontevedra, con el de Lourizán y Raxó (las tres agrupaciones de la ría), denuncian un nuevo plan de crecimiento del muelle comercial de Marín, que supondrá un relleno de 24.000 metros cuadrados en la entrada de la ría.



Miguel Pazos muestra un mapa de la ría, ante Ramón Portela, Carmen Vázquez y Benito Andrade R. V.

Es una superficie pequeña en comparación con lo que ya se ha rellenado - admiten los portavoces de las cofradías-, pero supone un paso más hacia la "destrucción" de la riqueza natural y productiva de la ría, que en estos momentos da empleo estable a un millar de personas entre mariscadores a pie, a flote, embarcaciones y lonja.

Las tres cofradías de la ría, con la colaboración de la Asociación pola Defensa da Ría (APDR) han presentado alegaciones al Ministerio de Medio Ambiente para tratar de detener la nueva ampliación proyectada, aunque sin muchas esperanzas de ser tenidos en cuenta. "Como é un proxecto de interés xeral do Estado non nos farán caso, pero nos queda o dereito ao pataleo", apuntó el

patrón mayor de Pontevedra, al recordar que las cofradías se opusieron de igual forma a anteriores rellenos del puerto que finalmente se ejecutaron.

Tanto el responsable de la cofradía de Pontevedra como la patrona mayor de Lourizán, María del Carmen Vázquez Nores, el titular del pósito de Raxó, Ramón Portela Carballa, y el vicepresidente de la APDR, Benito Andrade, aseguran que las sucesivas ampliaciones del puerto que se vienen realizando desde 1995, están alterando gravemente la línea de la costa y en consecuencia las mareas, las sedimentaciones de sus fondos y, al final, la actividad pesquera y marisquera de la que viven directamente mil familias de la comarca, y muchas más a través de empleo indirecto.

El nuevo plan de la Autoridad Portuaria está en fase de exposición pública del estudio de impacto ambiental. Supondría un nuevo relleno a incorporar a los ya realizados en la zona de Placeres, que se adentraría 80 metros hacia el interior de la ría, en un muelle de 300 metros de ancho y 24.000 metros cuadrados de superficie. Además la obra implica un dragado de 15 metros de profundidad para la entrada de barcos. "Falta pouco para poder pasar andando dun lado a outro da ría", ironizó Pazos.

## Diario de Pontevedra 27/11/2008

### Galiciae

# Cofradías de la ría rechazan nuevos rellenos portuarios para no destruir los bancos marisqueros

---

Marín

Las cofradías de pescadores de la Ría de Pontevedra se opusieron hoy al nuevo relleno proyectado para el Puerto de Marín al estimar que agravaría de forma notable las repercusiones que el sector marisquero está sufriendo desde 1995, a raíz del plan de rellenos iniciado por la Autoridad Portuaria.

Los patrones mayores de las cofradías de Lourizán, Raxó y Pontevedra, Carmen Vázquez, Ramón Portela y Miguel Pazos, respectivamente, junto a la Asociación Para la Defensa de la Ría, alegaron que los estudios realizados "no justifican la necesidad de los rellenos", y, por contra, su ejecución "acarrearía un grave impacto para el medio ambiente, los recursos naturales y la economía de la zona".

En concreto, Carmen Vázquez resaltó que "el banco marisquero de Placeres, que fue el más productivo de toda la Ría, está en la actualidad hecho un desastre",

mientras que Miguel Pazos denunció que "siempre tienen que ser las cofradías las que pagan las malas gestiones de los políticos de turno".

Así, insistieron en que "los rellenos no son necesarios para los usos del puerto", y aseguraron que "en realidad ese es el pretexto que se da para enmascarar la creación de suelo industrial sobre el mar, para que se afiancen empresas que no quieren pagar por instalarse tierra adentro porque las expropiaciones son muy caras".

Tras precisar que "todos los puestos de trabajo son bien recibidos y más en estos momentos de crisis", Ramón Portela se preguntó si los políticos "hacen bien las cuentas" y si "merece la pena una iniciativa que causa tanto daño al sector marisquero".

En la Ría de Pontevedra hay en la actualidad 500 mariscadoras a pie que se están viendo perjudicadas por esta situación, y 200 más a flote que "pronto sufrirán también las consecuencias" de los rellenos portuarios.

"Estos rellenos son como un Expediente de Regulación de Empleo que, de seguir, nos acabará dejando a todos sin trabajo", alertaron, y reclamaron a la Xunta que se implique en este asunto. "No puede seguir mirando para otro lado y algo tendrá que decir", dijeron respecto al papel de la Administración autonómica.