



## **A ASOCIACIÓN POLA DEFENSA DA RÍA VEN DE PRESENTAR ESCRITO DE ALEGACIÓN AO ESTUDO DE IMPACTO AMBIENTAL DO “PROXECTO DE ACCESO A MONTECELO. TRAMO I: PO-223- AVENIDA DE BUENOS AIRES”**

A APDR ven de presentar alegacións ao Estudo de Impacto Ambiental do “Proxecto de Acceso a Montecelo. Tramo I: PO-223- AVENIDA DE BUENOS AIRES” que, promovido pola Deputación Provincial de Pontevedra, se atopa a exposición pública.

Tras analizar tanto o proxecto como o Estudo de Impacto Ambiental chégase á conclusión de que a obra que se pretende realizar suporía unha grave degradación dun lugar protexido polas figuras de Lugar de Importancia Comunitaria (LIC) e Zona de Especial Protección dos Valores Naturais (ZEPVN). Esta zona que se verá afectada no punto de maior amplitude e de maior proximidade ao núcleo de Pontevedra perderá os seus valores naturais e súa importancia a nivel ambiental, económico, educativo e social ao sufrir unha seria transformación que implica a perda unha ampla superficie ocupada por ecosistemas protexidos pola directiva Hábitat; desaparecerán de máis de 3500m<sup>2</sup> de carballeira que se atopa en excelente estado de conservación e case 1000m<sup>2</sup> de bosque de ribeira, dous valiosos ecosistemas nunha das poucas zonas protexidas da provincia.

Os ecosistemas que se verían afectados polas obras de construción da ponte sobre o Río Lérez albergan un total de 57 especies protexidas que figuran como tales nas listas da Directiva Hábitat e no Catálogo Galego de Especies Ameazadas. Tal destrución de diversidade biolóxica non se pode xustificar coa necesidade dunha vía para a que sen dúbida, dado o escaso nivel de protección de ecosistema e especies existente en Pontevedra, teñen que existir alternativas menos impactantes.

Para a APDR os efectos ambientais que produciría a execución da obra son inadmisibles pola súa gravidade e severidade e contrarios á lexislación en materia de medio ambiente e aos obxectivos das administracións europea, estatal e galega en materia de conservación da diversidade biolóxica. Por iso, a APDR considera necesario realizar un esforzo para evitar a degradación irreversible que implicaría a execución da obra proxectada e chama ás administracións a buscar unha alternativa que evite a perda de hábitats protexidos e biodiversidade que se produciría. En calquera caso, a APDR recorrerá a todos os medios ao seu alcance para frear o proxecto e, en primeiro lugar, porá en coñecemento da Unión Europea a verdadeira dimensión dos danos ambientais que se pretende causar por si se pretendera seguir adiante co mesmo.

O EIA da obra posúe ademais serias deficiencias de tramitación e confección, así, non se respectan as esixencias que impón o decreto galego que regula a tramitación das avaliacións ambientais. Neste caso faltan elementos fundamentais como os estudos de alternativas e de comparación das situacións actuais e futuras así como o documento de síntese. Estas deficiencias fan inviable seguir coa tramitación do Estudo tal e como foi elaborado.

Por outra parte, non solo os sistemas naturais veranse seriamente afectados, a calidade de vida dos habitantes nas proximidades do acceso que se pretende construír verase claramente diminuída. As consecuencias da construción destas infraestruturas danarán os acuíferos afectando á dispoñibilidade de auga en pozos na zona, aspecto este que non se avalía no EIA, e orixinará ruídos que afectarán a unha extensa área habitada e que non se verán apenas diminuídos polas pantallas acústicas que se instalarán.

Pontevedra, 27 de outubro de 2008

Pola APDR, Benito Andrade